

CONTENIDO

Esta Semana

Doing Business 2017

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

| ANDI Indicadores | | | |
|---|-------------|-------------|------|
| Indicador | Variación | | |
| | Periodo | Año corrido | 12_P |
| PIB (II Trimestre de 2016) | 2,0% | 4,8% | |
| IPC Septiembre de 2016 | -0,05% | 5,25% | |
| IPP Septiembre de 2016 | -0,24% | 1,34% | |
| ICTC Septiembre de 2016 | 0,43% | 1,03% | |
| Desempleo Septiembre de 2016 | 8,5% | 16,6% | |
| DTF (E.A.) Noviembre 03 de 2016 | 7,4% | 6,43% | |
| Dólar TRM Noviembre 03 de 2016 | \$ 3.071 | \$ 3.095 | |
| | Mes Actual* | Año Móvil* | |
| ACPM Noviembre de 2016 | \$ 7.501 | \$ 7.713 | |
| Gasolina Corriente Noviembre de 2016 | \$ 8.046 | \$ 8.052 | |

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

Esta semana...



Exportaciones por zonas francas crecieron 54.6%. Octubre 25.

Las exportaciones de mercancías por las zonas francas de Colombia aumentaron 54.6% entre enero y agosto de este año, de acuerdo con los datos entregados por el Dane. En el mismo periodo del año pasado las ventas externas habían caído 10.25%. Comportamiento contrario registraron las importaciones por las zonas francas que en los primeros ocho meses del año cayeron 8.2%, en el mismo periodo de 2015 la variación fue de -13.6%. En este periodo la balanza comercial de las zonas francas colombianas registro un superávit de 635.8 millones de dólares FOB. En agosto el crecimiento de las exportaciones fue de 69.2% y el mismo mes del año anterior fue 21.1%. **El Herald** [Impreso](#).

Impala Terminals tiene 95% de avance, estará listo en enero de 2017. Octubre 25.

Con una inversión que supera los 500 millones de dólares, el puerto Impala Terminals en Barrancabermeja registra un avance del 95% en sus obras. El puerto que tiene 1.200 metros lineales de muelle, actualmente opera a un 25% de su capacidad, maneja hidrocarburos (crudo y nafta) y carga seca como contenedores, acero, cemento y fertilizantes, entre otros. Entre enero y septiembre Impala ha realizado recorridos por 112.000 kilómetros y ha movilizad

[Ver más >](#)

Negociaciones para iniciar obras del Superpuerto están por cerrarse. Octubre 25.

El gerente del Superpuerto Bocas de Ceniza, Rodney Castro, aseguró que la organización "está muy cerca de cerrar negociaciones" con empresarios internacionales para la financiación del inicio de las obras de infraestructura básica. La inversión que tendrá esta primera fase del proyecto está calculada en 500 millones de dólares. Con estos recursos se ejecutarán las obras de rompeolas, el dragado, rellenos y la habilitación de un terminal de contenedores y carga general o de carbón. El contacto con los inversionistas se ha realizado a través de la banca de inversión y está en la fase de definición comercial y de la participación de la financiación. **El**

Heraldo. [Ver más >](#)

Doing Business 2017

Desempeño de la Competitividad Colombiana

El 25 de octubre de 2016 fue publicada la decimocuarta edición del reporte anual Doing Business. El informe anual mide las regulaciones que favorecen o restringen la actividad empresarial, a través de indicadores cuantitativos sobre las regulaciones empresariales y la protección de los derechos de propiedad, comparable entre 190 economías.

Este reporte estudia las regulaciones que afectan a 11 áreas del ciclo de vida de una empresa, diez de las áreas se analizan en la clasificación de este año relacionadas con la facilidad para hacer negocios en lo que refiere a: apertura de una empresa, manejo de permisos de construcción, obtención de electricidad, registro de propiedades, obtención de crédito, protección a los inversionistas minoritarios, pago de impuestos, comercio transfronterizo, cumplimiento de contratos y resolución de insolvencia.

Colombia ocupa el lugar 53 de las 190 economías analizadas, logrando así subir un puesto con respecto al 2016. El país es el segundo con mejores condiciones para negocios en América Latina, resaltado las variables de acceso al crédito, la financiación para la creación de empresa y el comercio exterior.

Por segundo año consecutivo el país se ubica por debajo de México, superando a Perú, Chile y Costa Rica.

| Puesto | Economía | Puesto | Economía |
|--------|----------------------|--------|-------------|
| 1 | Nueva Zelanda | 50 | Italia |
| 2 | Singapur | 51 | Montenegro |
| 3 | Dinamarca | 52 | Israel |
| 4 | Hong Kong SAR, China | 53 | Colombia |
| 5 | Corea | 54 | Perú |
| 6 | Noruega | 55 | Puerto Rico |
| 7 | Reino Unido | 56 | Ruanda |
| 8 | Estados Unidos | 57 | Chile |
| 9 | Suecia | 58 | Albania |
| 10 | Macedonia | 59 | Luxemburgo |

*Fuente: Doing Business, 2017

Colombia ocupa el lugar 53 de las 190 economías analizadas, logrando así ascender un puesto, este avance se debió principalmente al trabajo conjunto que se realizó entre el gobierno, el sector privado y comités de mejora regulatoria que se desarrollaron con el fin de mejorar las relaciones gubernamentales con la política.

Colombia durante el 2016 ha establecido leyes más eficientes y competitivas para lo relacionado a la resolución de insolvencias, mejorando significativamente la tasa de recuperación de las empresas. De igual manera, Colombia ha basado su desarrollo en la modernización de los registros de garantías en un trabajo conjunto con Australia, Costa Rica y El Salvador, una evidencia de esto se observó con la introducción de la ley que regula todos los tipos de intereses de seguridad y que entro en vigor en agosto de 2014.

En lo relacionado a las barreras de acceso al crédito Colombia adopto un nuevo marco legal que permite que los prestatarios puedan obtener préstamos mediante el uso de recursos colaterales como inventarios, maquinaria y cultivos; por medio de este nuevo marco se ha logrado realizar más de un millón de registros por un valor de más de \$93 mil millones, puesto que, brinda la posibilidad de que los bancos con mayor reconocimiento en el país proporcionen préstamos garantizados con inmuebles. Con base en los resultados del último reporte del Doing Business aproximadamente un tercio de los empresarios colombianos evidenciaron que el acceso a crédito era la mayor limitación a la hora de crear empresa. Esta nueva implementación permitió que Colombia ocupara el segundo puesto de las 190 economías con mayor facilidad de acceso a crédito, solo superada por Nueva Zelanda.

En cuanto al comercio exterior el reporte del Doing Business 2017 destaca que Colombia hizo más fácil iniciar un negocio mediante la reducción de los procedimientos de registro. Se redujo el número de procedimientos de 8 a 6 y de 11 a 9 días para la apertura de una empresa, debido esencialmente al proyecto de Ventanilla Única Empresarial mediante el cual se suprimieron los requisitos de certificación bancaria para la formalización del RUT a partir de mayo de este año, a través de los decretos 589 y 768 de 2016. Por medio de este proyecto, se incentivó la creación y apertura de empresas, pasando de registrar 120.921 compañías nuevas en 2015 a 138.786 en el 2016.

| Temas | DB 2017 Clasificación | DB 2016 Clasificación | Cambio |
|---|--------------------------|--------------------------|--------|
| Apertura de una empresa | 61 | 80 | 19 |
| Manejo de permisos de construcción | 34 | 35 | 1 |
| Obtención de electricidad | 74 | 69 | -5 |
| Registro de propiedades | 53 | 53 | - |
| Obtención de crédito | 2 | 2 | - |
| Protección de los inversionistas minoritarios | 13 | 10 | -3 |
| Pago de impuestos | 139 | 133 | -6 |
| Comercio transfronterizo | 121 | 118 | -3 |
| cumplimientos de contratos | 174 | 177 | 3 |
| Resolución de la insolvencia | 33 | 31 | -2 |

3

*Fuente: Doing Business, 2017

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura
Sector Mediacanoa-Loboguerrero

| Día | De | A |
|-----------|-------|-------|
| Domingo | 6:00 | 20:00 |
| Lunes | 6:00 | 20:00 |
| Martes | 10:00 | 20:00 |
| Miércoles | 10:00 | 20:00 |
| Jueves | 10:00 | 20:00 |
| Viernes | 10:00 | 20:00 |
| Sábado | LIBRE | LIBRE |

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 26 de Septiembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del

Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

| Concepto | Estimado utilización | Real utilizado | Utilización observada (%) |
|---|----------------------|----------------|---------------------------|
| Zonas de estacionamiento | 2.100 | 463 | 22% |
| Tráfico promedio de vehículos de carga | 2.689 | 2.688 | 100% |
| Camiones atendidos en las sociedades portuarias | 1.193.631 | 822.362 | 69% |
| Ocupacion de las sociedades portuarias | <49% | 45 | |
| M3 acum. Material movilizado | 4.773.600 | 4.001.240 | 84% |

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Comienza operación de cargue y descargue nocturno de algunas empresas en Bogotá. Octubre 25.

Después de la prueba piloto realizada hace 4 meses en Bogotá en la que participaron 17 empresas privadas, a partir de esta noche se iniciará operación de cargue y descargue nocturno. Las empresas que iniciarán esa labor son las siguientes: Alpina, Bavaria y Doria-Comercial Nutresa, como proveedoras, y Olímpica y Alkosto, como grandes superficies, las cuales comenzarán a consolidar parte de sus operaciones de cargue y descargue en horarios nocturnos. Antes del inicio de las operaciones de cargue y descargue en horarios nocturnos se hizo un piloto con 17 empresas que arrojó, entre otros resultados, ahorros de 50% en el tiempo de desplazamiento de los vehículos de carga y aumento de las velocidades promedio de los vehículos al doble, pasando de 8 a 17 km/h. **El Diario Bogotano.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Definirán plan para descongestionar puerto de Santa Marta. Octubre 24.

Debido a las dificultades que generan la congestión de camiones y retención de carga por la falta de coordinación adecuada en el puerto de Santa Marta, el ministro de Transporte de Colombia, Jorge Rojas, presidió el 21 de octubre una reunión con el objetivo de descongestionar el recinto portuario, informó HSB. Durante la reunión se fijó un plazo máximo de 20 días para definir una estrategia del ingreso o retiro de contenedores. Al puerto de Santa Marta arriban especialmente graneles, los que demandan un número específico de camiones que los distribuyen por todo Colombia. Sin embargo, en algunos casos se presenta sobre oferta, lo que causa un enorme represamiento de vehículos, que muchas veces deben esperar hasta una semana o más en el puerto para no devolverse sin carga a sus sitios de origen, después de haber descargado productos para exportar. La operación logística involucra unos tiempos determinados, que incluyen la carga y descarga de los buques, el almacenamiento temporal de esos bienes, su inspección, más la asignación de la carga para ser transportada. Esa es la coordinación que se busca adelantar. **Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Aprueban cuatro nuevas zonas francas en Colombia. Octubre 23.

La comisión de zonas francas que preside el Ministerio de Comercio Industria y Turismo dio concepto positivo para la aprobación de cuatro nuevas zonas francas en Bolívar, Santander y Antioquia, las cuales generarán inversiones cercanas a los \$852.000 millones a partir de la entrada en vigencia de la declaratoria de ZF e impulsarán la generación de 790 empleos aproximadamente. Se trata del Puerto de El Cayao (Cartagena), el Puerto Impala Terminal (Barrancabermeja), el call center OneLink (Bello) y la planta EcoCementos (Sonsón), los serán declarados zonas francas permanentes especiales. Las zonas francas forman parte de la Colombia moderna que venimos consolidando. Estas inversiones y el empleo generado por parte de estas nuevas zonas francas potenciarán el desarrollo regional. En los últimos 11 años, las ZF han creado 146.782 empleos en los 20 departamentos en los que tienen presencia. En la actualidad, sin los proyectos que se acaban de aprobar, existen 104 zonas francas declaradas en el territorio colombiano. De ellas, 66 son permanentes especiales "uniempresariales" y 38 corresponden a permanentes "multiusuario". Desde 2007 y hasta junio de 2016, las zonas francas han generado inversiones por \$38 billones. **El Heraldo.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)

-

[Octubre 26 de 2016](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (15) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 76 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)